

VENØ POSTEN

August 2010

TILLÆG

SÅ ER DET NU!
TILLYKKE VENØ



VENØ
FÆRGEFART

VenøPosten i tillæg

Udgivet i anledning af Venø Færgens indvielse, august 2010.

Tillægget er udarbejdet i samarbejde mellem overfartsleder Søren Adersen og VenøPostens redaktion.

Tillægget indeholder historisk billedmateriale fra Struer Museum og fotos fra VenøPostens arkiv.

Fotos af Sally Pedersen og Jan Bendix.

Udgivere Menighedsråd, VenøBoen og Venø Borgerl og Grundejerforening.

Abonnement. i abonnement ved henvendelse til udgiverne.

Redaktion og grafik Bente Bjerre, Jan Bendix og Bettina Kjær.

VenøPostens spalter er åbne for alle. Signerede meningstilkendegivelser optages. Redaktionen forbeholder sig ret til af pladshensyn at redigere og forkorte det indsendte materiale.

Kommentering af meningstilkendegivelser kan ikke forventes at ske før i det følgende nummer af VenøPosten.

Trykning Jan Bendix a/s

www.venoe.dk/venoeposten

DEN NYE @ = J @ = B 9 Å

Det er en fornøjelse for VenøPosten med dette tillæg at være med til at fejre U h J Y b » Z f U X Y b % " g Y d h Y a V Y f _ U b] [Y b I] c f X] b ° f i h Y Z U f h a Y ` Y a ? Y d d Y b

Den 7. august overtager Struer Kommune færgen fra A/S Hvide Sande Skibs& Bådebyggeri. Overtagelsen sker efter en sejltur fra Lemvig til Venø med Struer Kommunes officielle gæster blandt andre indenrigs sundhedsminister Bertel Haarder, hvis arbejdsområde også er de danske småøer.

Et er et emne, der har alle venøboeres interesse, så er det færgeforbindelsen. Derfor bliver glæden stor, når Venø med sin nye og gennemtænkte færge får den sikre og stabile forbindelse, der i mange år fremover skal dække venøboernes og gæsternes behov for overfart mellem ø og fastland.

I dette tillæg har vi valgt billedmateriale, der viser et par glimt af historien, der før færgeoverfartens vedkommende er mere end 52 år. Mange tidligere generationer har skullet finde transportmuligheder over vandet med ro- eller postbåd.

På andre sider viser vi fotos fra det kæmpe arbejde, der har resulteret i både den nye færge og de nye landanlæg. På begge sider af sundet skal vejanlæggene færdiggøres i de kommende måneder i takt med, at de hidtidige broklapper fjernes.

Endelig bringer vi oversigtstegningen af den nye færge og et billede fra en af de første prøveture.

Til alle, der har gjort den nye Venø færge mulig, siger vi tak for indsatsen og held og lykke til Venø Færgefart og færgefolkene.

J Y b » D Jan Bendix

Rofærgen på overfart



HISTORIEN





HISTORIEN



Venøsund I i drift på ruten 1950-10



Venøsund III i drift på ruten 1970-10

Læs mere om Venø Færgesart

- Erik Bech Jakobsen, Struerfolk 2, Lokalhistorie fra Struerregnen, Dalhus Forlag, 1987
- Erik Aalbæk Jensen, Livet på øerne, Limfjorden, Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag 1986
- Jens Rytter, Træk af Venø færgesarts historie, tegninger af Bent Hviid
- BYGD, november 1995, 26. årgang, nr. 3: Vefhøen ø i Limfjorden, redaktion Horst Niesenborg
- Oversigt over arkivmateriale om Venø Færgesart i Struer Museum, 2008
- VenøPosten, tillæg om Venø Færgesart 50 år, august 2008

UNDERVEJS



-TIL LANDS



Ny anlægskaj under opbygning på Kleppen



Ny anlægskaj under opbygning på Venø



Servicebygning under opførelse på Kleppen



Udgravning af gammelt færgeløje på Venø



Rampe monteres



Pullertf klar til brug i storm!



UNDERVEJS

- TIL VANDS



Styrehuset i rødt



Venø Færgen på højkant



Styrehuset på vej gennem Oddesundbroen



Til kajs i Hvide Sande



Rør gemmes væk



19b → g_g_f | Y |



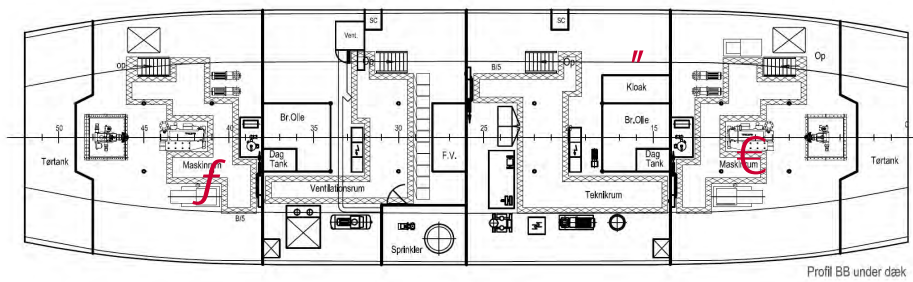
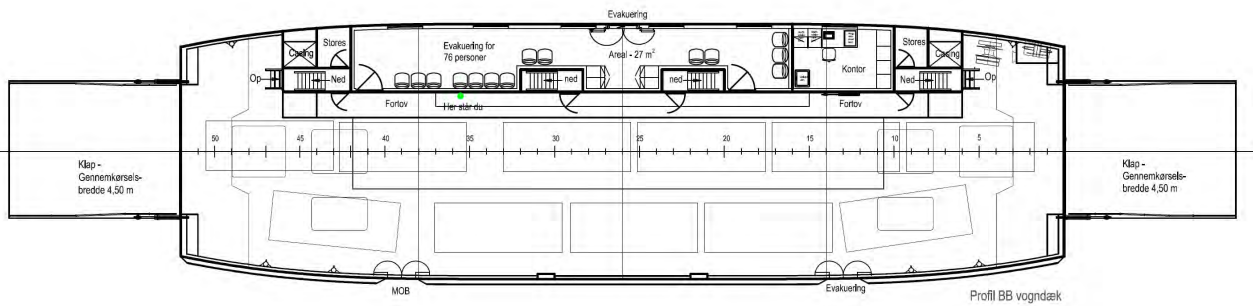
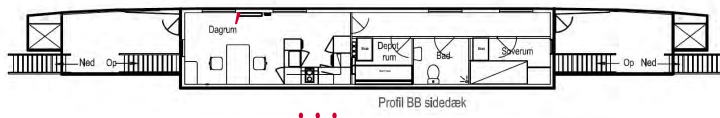
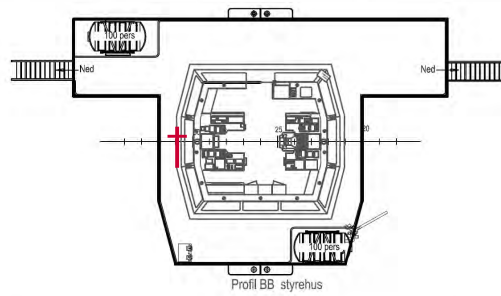
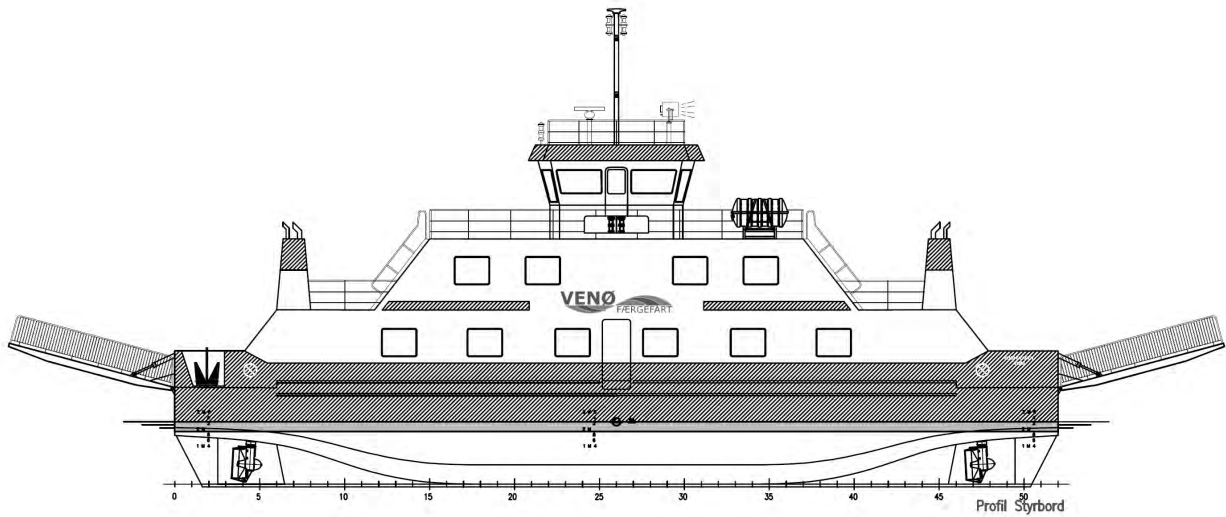
Værkfører Christian Enevoldsen, HSS



Adm. direktør Hans Peter Kristensen, HSSB og Søren Adersen



Maler Dan Henningsen, HSSB og Søren Adersen, Venø Færgefæ



VENØ FÆRGEN

Byggeværft:



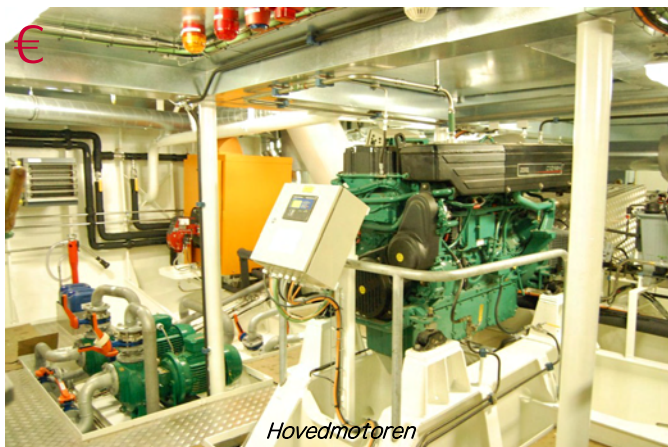
Hoveddimensioner

| | |
|-------------------|---------|
| Længde på klapper | 41,40 m |
| Længde i dæk | 31,20 m |
| Bredde | 9,20 m |
| Dybgang | 2,20 m |

Maskineri

| | |
|------------------------------|----------|
| 2 stk hovedmotorer | 2x352 HK |
| 2 stk generatoranlæg | 2x86 kW |
| 2 stk rotorpropeller SRP 170 | Schottel |

KIG INDENFOR!



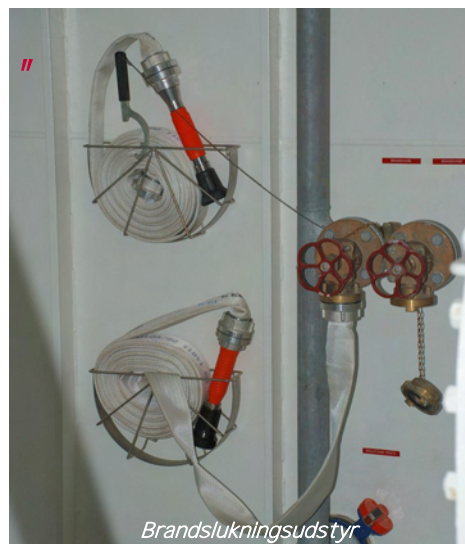
Hovedmotoren



Videoovervågning fra mandskabsrummet



Styring af hovedmotor i maskinrum



Brandslukningsudstyr



Køkkenfaciliteter



Kommandobroen



Styrbordsside males



Broklap



Vogndæk



Rorpropeller



Vogndæk og styrehus



Brand-, ferskvandsog saltvandsspuleslanger



Teknikrum set fra ventilationsrummet

BESÆTNING, AUGUST 2010



G _] V g Z » f Y f
Jens Erik Christensen



G _] V g Z » f Y f 6 ^ U f b Y ' ? " ' ? ^ °
Charlie Clemmensen



G _] V g Z » f Y f
Flemming Hansen



G _] V g Z » f Y f 5 ` ` U b ' ? ^ » V a U b
Flemming K. Nielsen



G _] V g Z » f Y f
Sven B. Pedersen



G _] V g Z » f Y f
Christian N. Thorsen



Bedstemand
Sven B. Pedersen



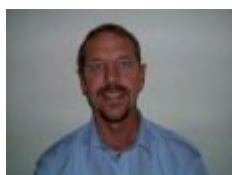
Bedstemand
Christian N. Thorsen



Bedstemand
Villy A. Thorgius



Bedstemand
Jens F. Laurberg



Overfartsleder
G » f Y b ' 5 X g Y f g Y b

Kilde: www.venoefaergefart.dk

VENØ FÆRGEFART

Venø Færgefart Kleppen - Venø - Kleppen

Ordinær sejlplan
Gældende fra 1/9 2010

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|---------------|-------|---------------|
| Kleppen | afg | <u>05:30a</u> | 06:00 | 06:30 | 07:00 | <u>07:22c</u> | 07:30 | 08:00 | <u>08:22c</u> | 08:30 | 09:00 |
| Venø | afg | 05:34 | 06:04 | 06:34 | 07:04 | 07:26 | 07:34 | 08:04 | 08:26 | 08:34 | 09:04 |
| Kleppen | ank | 05:37 | 06:07 | 06:37 | 07:07 | 07:29 | 07:37 | 08:07 | 08:26 | 08:37 | 09:07 |
| Kleppen | afg | 09:30 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 | <u>12:22c</u> | 12:30 | 13:00 | <u>13:22c</u> |
| Venø | afg | 09:34 | 10:04 | 10:34 | 11:04 | 11:34 | 12:04 | 12:26 | 12:34 | 13:04 | 13:26 |
| Kleppen | ank | 09:37 | 10:07 | 10:37 | 11:07 | 11:37 | 12:07 | 12:29 | 12:37 | 13:07 | 13:26 |
| Kleppen | afg | 13:30 | 14:00 | <u>14:22c</u> | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | <u>16:15c</u> | 16:30 | <u>16:45c</u> |
| Venø | afg | 13:34 | 14:04 | 14:26 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 16:19 | 16:34 | 16:49 |
| Kleppen | ank | 13:37 | 14:07 | 14:29 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:22 | 16:37 | 16:52 |
| Kleppen | afg | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:30 | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 | 21:30 |
| Venø | afg | 17:04 | 17:34 | 18:04 | 18:34 | 19:04 | 19:34 | 20:04 | 20:34 | 21:04 | 21:34 |
| Kleppen | ank | 17:07 | 17:37 | 18:07 | 18:37 | 19:07 | 19:37 | 20:07 | 20:37 | 21:07 | 21:37 |
| Kleppen | afg | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 00:00 | | | | | |
| Venø | afg | 22:04 | 22:34 | 23:04 | 23:34 | 00:04 | | | | | |
| Kleppen | ank | 22:07 | 22:37 | 23:07 | 23:37 | 00:07 | | | | | |
| Natfærge | | | | | | | | | | | |
| Kleppen | afg | <u>01:45b</u> | <u>05:00b</u> | | | | | | | | |
| Venø | afg | 01:49 | 05:04 | | | | | | | | |
| Kleppen | ank | 01:52 | 05:07 | | | | | | | | |

a) Sejles ikke lørdag, søn- og helligdage.

b) Natfærgen skal bestilles 5 min. før på tlf. 97 86 80 44.

c) Ekstra afgang gælder ikke lørdag, søn- og helligdage.

Bemærk: juleaften og nytårsaften sejles ikke kl. 19:30.

Generelle bestemmelser

1. Busser i rute og udrykningskøretøjer har fortrinsret til færgen.
2. Når der er behov for det, sejler færgen konstant. Derfor kan sejltiderne variere nogle minutter.
3. Afgangstiderne fra Venø kan variere få minutter, afhængig af trafikætheden.

Nattakster

Takster for natfærge til de to

afgangstider kl. 01:45 og 05:00..... kr. 215,-

Natfærge uden for afgangstiderne..... kr. 600,-

Minimum enhedstakst..... kr. 110,-

Ekstra færge i ordinær sejltid:

Ekstra færge mellem sejltider.....kr. 150,-