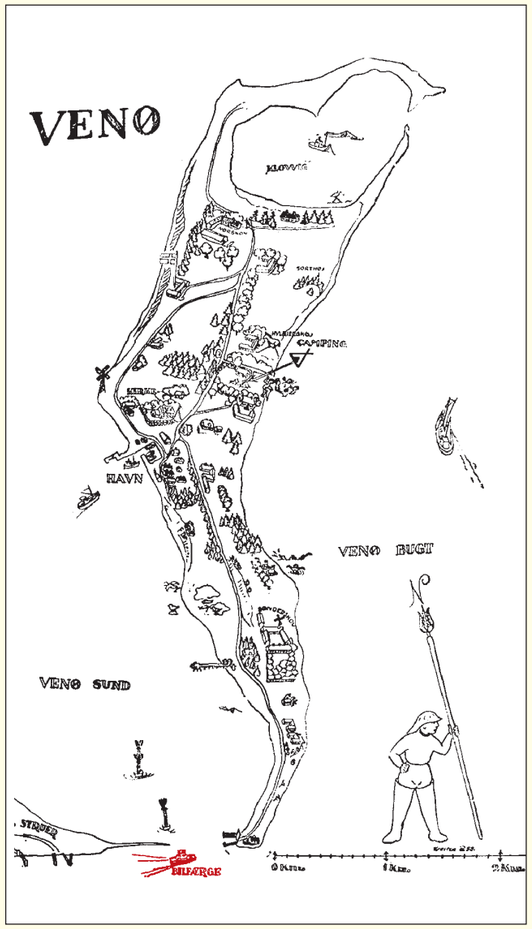


1900-2000
Venø Færgefart

VENØ

I årene 2000 og 2001 udarbejdede beboere på Venø en plan for bevarelse og udvikling af Venø by.

Projektet fik støtte fra indenrigsministeriets landdistriktspulje.

Under projektet blev nedsat en gruppe, som påtog sig at beskrive den historiske udvikling på øen.

Gruppen valgte at koncentrere sit arbejde om fire lokaliteter.

De fire områder er:
Gården Sønderskov
Venø Kro
Venø Havn
Venø Færgefart

Tak til alle, som har bidraget med fortællinger, tegninger og foto. Tak for den store hjælpsomhed.

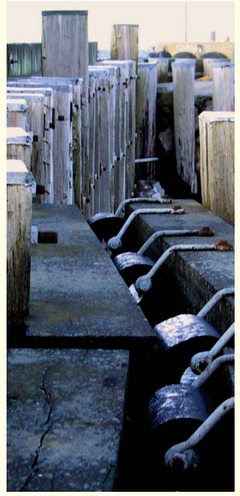
Eigil Nielsen, Niels Jensen, Vibeke Fenger,
Ib Borbjerggaard og Lis Jensen.

© Copyright »VenøBoen« 2002.
Tryk: Christensens Bogtrykkeri, Bogtrykkergården as, Struer

Rofærgen

Færgehus før 1910

Færgelejer og færgehuse 2002



Venø set fra Kleppen

Postbåden

Rofærgen

I mange år var en lille rofærge mellem Venø Odde og Kleppen venøboernes forbindelse til fastlandet. Færgemanden boede på Venøs sydspids og roede passagererne de 266 m over til Kleppen på fastlandet, når der var behov for det.

Ane Katrine „Post" benyttede rofærgen, da hun i begyndelsen af 1880erne hentede post på Struer Posthus. En gåtur på 20 km, hvoraf halvdelen var med oppakning af post, rugbrød og andet, som øboerne lige skulle have med, når hun nu alligevel gik turen.

Rofærgen blev bevaret, selvom øen senere fik en havn, og postbåden sejlede mellem Struer og Venø Havn dagligt.

Langt op i nittenhundredetallet blev rofærgen benyttet af øboerne, når de skulle et smut til fastlandet uden for postbådens regelmæssige afgangstider.

Planer om bro, dæmning og færge

En fast forbindelse til omverdenen blev et større og større ønske hos øens befolkning.

I 1936 havde venøboerne de første dæmningsplaner færdige. Dæmningen skulle gå fra Venø Odde til Kleppen. Til mindre skibe skulle der graves en gennemsejlingskanal gennem tangen ved Kleppen.

Venøboerne havde samtidig et forslag parat om en bro kombineret med en dæmning samme sted.

Begge forslag blev forkastet af det danske marineministerium med den begrundelse, at større skibe til og fra Struer ville få deres sejlrute forlænget.

Under Anden Verdenskrig lå planerne om fast forbindelse stille, men straks efter krigen så øboerne en avisannonce, hvori amerikanske landgangsfartøjer var udbudt til salg. Fartøjerne var egnede til en færgeforbindelse, men planen blev opgivet af finansielle grunde.

Planer om, at gøre Venø landfast

Fra en helt ny vinkel kom der håb om en løsning.
Det danske Hedeselskab havde planer om at udnytte den gode jordbund i Venø Bugt til landbrug. En dæmning fra Venøs nordspids Braser Odde til Salling og en dæmning fra Venø Odde til Vrald Odde i Struer skulle holde vandet ude. Efter tørlægningen ville der ligge 8300 ha. landbrugsjord, som kunne brødføde mange familier.

Forslaget mødte modstand, og Det danske Hedeselskab erkendte, at det var for stor en mundfuld.

Den lille færge

En bedre forbindelse til fastlandet blev mere og mere påkrævet.
De unge flyttede fra øen, og befolkningstallet dalede.

Den daglige transport med postbåden af mælk, dyr, brændstof og landbrugsmaskiner var meget besværlig for landmændene.

Da færgen Fursund i 1956 blev til salg, slog landmændene til. 12-13 landmænd dannede andelsselskabet Venø Færgefart, og en delegation drog til Fur og købte færgen og broklapper for 30.000 kr.

Det tog imidlertid flere måneder at få tilladelse til at anlægge færgeleje og få økonomien til at hænge sammen.

Endelig den 1. juli 1958 begyndte den ordinære sejlads mellem Venø Odde og Kleppen med 16 dobbeltture dagligt.

Den lille Fursund færge fik navnet Venøsund.

Venø fik rutebilforbindelse til Struer, og personbilen blev det daglige transportmiddel til fastlandet.

Den store færge

Færgen Venøsund kunne imidlertid kun overføre 3 biler ad gangen, og det blev snart nødvendigt med en større kapacitet.

Atter rettede venøboerne blikket mod Fur, hvor færgen Furø var til salg. Efter navneforandring til Venøsund 2 blev den store færge sat i drift i 1973.

Nu i 2002 driver Struer Kommune og Ringkøbing Amt Venø Færgefart, som omfatter 2 færger, 3 færgelejer, dæmningen på Kleppen incl. høfder og moler samt 3 personaleboliger.

10 mand er ansat ved færgeriet, og der sejles hver 20. minut i dagtimerne.